

PETRO-CANADA

# ПАСПОРТ СМАЗОЧНОГО МАТЕРИАЛА



## DURADRIVE™ LOW VISCOSITY MV SYNTHETIC ATF

### НАЗНАЧЕНИЕ

Petro-Canada DuraDrive™ Low Viscosity MV Synthetic ATF - это синтетическое маловязкое трансмиссионное масло для автоматических коробок переключения передач, обладающее эффективными всесезонными свойствами, превосходной защитой от износа и максимально длительным сроком службы. Это масло одобрено для сервисной заливки компаниями General Motors (DEXRON®-VI) и Ford (MERCON® LV). Оно обладает эффективными фрикционными, противоизносными и вискозиметрическими свойствами. Это масло специально разработано, чтобы обеспечивать стойкое переключение передач и защиту трансмиссии в течение длительного срока службы масла. DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF обладает такими преимуществами, как высокая окислительная стабильность, отличная защита от износа и великолепная низкотемпературная текучесть. Этот продукт предназначен для того, чтобы способствовать большей экономии топлива благодаря своей низкой вязкости.

В основе DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF используются очищенные на 99,9% синтетические базовые масла PURITY™ VHVI производства Petro-Canada. Они смешиваются с инновационными присадками и помогают DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF дольше сохранять свойства „свежего масла“, что обеспечивается отличную работу и экономию. Применение DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF также способствует экономии за счет консолидации складских запасов, так как это масло обладает эффективными всесезонными свойствами.

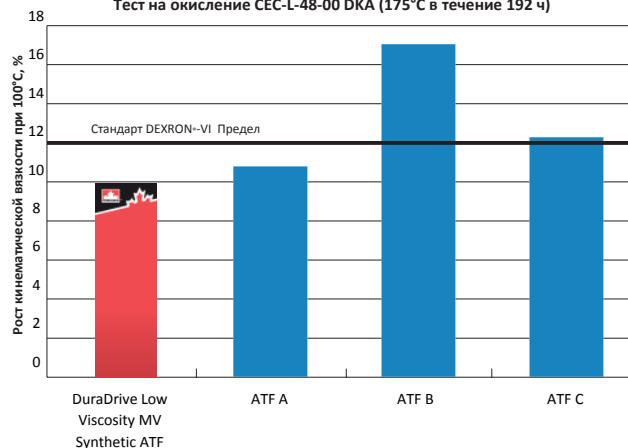
### СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Превосходная стабильность к окислению и термическому разложению

- Предупреждает коррозию, а также образование нагара и других углеродистых отложений. Предотвращает загрязнение трансмиссии и обеспечивает ее правильное функционирование
- Защищает муфты от лакообразования
- Успешно выдерживает тест на окисление компании General Motor DKA Oxidation Test и тест на окисление в алюминиевой чаше компании Ford Aluminum Beaker Oxidation Test (ABOT), что свидетельствует о высокой окислительной стабильности.
- Поддерживает предельные рабочие характеристики трансмиссии и оптимальную экономию топлива.

#### Окислительная стабильность DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF и конкурентных\* масел

Тест на окисление CEC-L-48-00 DKA (175°C в течение 192 ч)

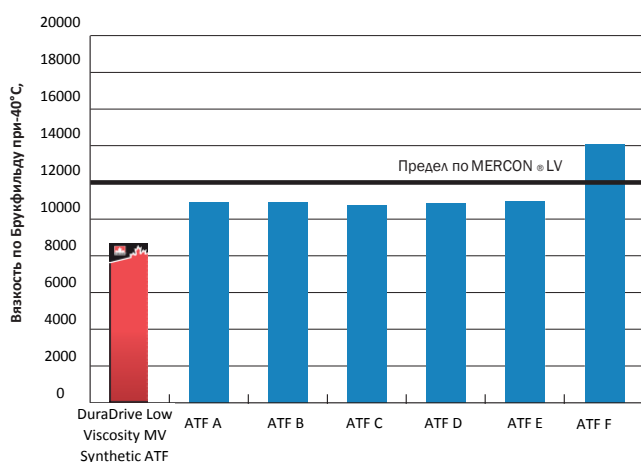


\* Конкурентные масла, позиционирующиеся как соответствующие формальным требованиям DEXRON®-VI и MERCON® LV.

DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF демонстрирует максимальную окислительную стабильность по сравнению со всеми продуктами, позиционирующимися как соответствующие формальным требованиям DEXRON®-VI и MERCON® LV.

- **Превосходная низкотемпературная текучесть и защита при высоких температурах.**
- Обеспечивает быструю смазку узлов трансмиссии при низких температурах.
- Низкая вязкость позволяет эффективнее экономить топливо.
- Сохраняет требуемую вязкость и обеспечивает достаточно прочную масляную пленку при высоких температурах.
- Дает возможность быстрее начать эксплуатацию автомобиля и обеспечивает более плавное переключение передач при низких температурах.
- Эффективно отводит тепло с поверхности муфты, продлевает ее ресурс.

#### Сравнительные испытания DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF и конкурентных масел ASTM D2983 - Вязкость по Брукфильду при -40°C



\* Конкурентные масла, позиционирующиеся как соответствующие формальным требованиям DEXRON®-VI и MERCON® LV.

Масло DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF защищает узлы трансмиссии при предельно низких температурах эффективнее и в большей степени отвечает требованиям стандарта MERCON® LV к вязкости по Брукфильду с установленным пределом в 12 000 сп при -40°C.

- **Превосходная противоизносная защита**

- Снижает износ подшипников, втулок и зубчатых передач.
- Продлевает ресурс трансмиссии.
- **Совместимо со всеми уплотнительными материалами, используемыми в трансмиссиях.**
- Помогает поддерживать уплотнения в рабочем состоянии и предотвращать протечки.
- **Отличная защита от вибрации и стабильные фрикционные свойства.**
- Превосходное переключение передач в течение всего интервала обслуживания.
- Предотвращает вибрацию при остановках.
- Поддерживает высокий КПД трансмиссии и экономию топлива.
- Высокий крутящий момент предотвращает проскальзывание и износ муфт.
- Предотвращает вибрацию в гидротрансформаторах с модуляцией.
- Обеспечивает более длительный ресурс дисков и лент муфт.

## ПРИМЕНЕНИЕ

Трансмиссионное масло DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF производства компании Petro-Canada подходит для применения в самых разных автоматических коробках переключения передач североамериканского, азиатского или европейского производства.

- Полностью одобрено по стандарту MERCON® LV (лицензия MLV161104)
- Полностью одобрено по стандарту DEXRON®-VI (лицензия J-60185)
- Применение DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF указано в таблице на следующей странице.

## Применение DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF

| Применение   | Требования к высокой вязкости/<br>транспортное средство*      | DuraDrive Low<br>Viscosity MV<br>Synthetic ATF | Требования к малой<br>вязкости/транспортное<br>средство | DuraDrive Low<br>Viscosity MV<br>Synthetic ATF |
|--|---|--|---|--|
| Легковой транспорт<br>- североамериканские автопроизводители                   | Chrysler ATF+3®   | ПДП  | Chrysler/Dodge/Jeep 68043742AA                          | ПДП  |
|  | Chrysler/Dodge MOPAR AS 68 RC (T-IV), JWS 3309                | ПДП  |   |  |
|  | Ford MERCON®  | ПДП  | Ford MERCON®LV (только SF)                              | Одобрено (MLV161104)                           |
|  | Ford FNR5   | ПДП  |   |  |
|  | Ford WSS M2C 922A1, 924A (XT-8-QAW) JWS 3309                  | ПДП  |   |  |
|  | GM TASA, DEXRON®-II (IID, IIE) -III (IIIF, IIIG, IIIH)        | ПДП  | GM DEXRON®-VI (только SF)                               | Одобрено (J-60185)                             |
| Легковой транспорт<br>- азиатские автопроизводители                            | Saturn T-IV (JWS 3309)  | ПДП  |   |  |
|  | Aisin Warner JWS 3309 (T-IV)                                  | ПДП  | Aisin Warner JWS 3324 (WS)                              | ПДП  |
|  | Daewoo LT 71141   | ПДП  | Aisin Warner AW-1                                       | ПДП  |
|  | Daihatsu AMMIX ATF D-II, ATF D-III SP                         | ПДП  |   |  |
|  | FUSO ATF-II, ATF-SPIII  | ПДП  |   |  |
|  | Honda ATF Z1 (все, кроме бесступенчатых КПП)/<br>Acura ATF Z1 | ПДП  | Honda DW-1  | ПДП  |
|  | Hyundai/Kia SP-II, SP-III, JWS 3314, JWS 3317                 | ПДП  | Hyundai/Kia SP-IV, SP-IV RR, SP-IV M/ SP4-M             | ПДП  |
|  | Hyundai/Kia 040000C90SG                                       | ПДП  | Hyundai/Kia NWS-9638                                    | ПДП  |
|  | ISUZU BESCO ATF-II, ATF-III                                   | ПДП  |   |  |
|  | JASO 1A, 2A   | ПДП  | JASO 1A-LV  | ПДП  |
|  | Kia Red-1   | ПДП  |   |  |
|  | Lexus JWS 3309  | ПДП  |   |  |
|  | Mazda ATF D-II, ATF F-1, ATF M-III, ATF M-V, ATF 3317         | ПДП  | Mazda ATF FZ  | ПДП  |
|  | Mitsubishi Diaqueen J2  | ПДП  | Mitsubishi Diaqueen J3 / Diaqueen ATF PA                | ПДП  |
|  | Mitsubishi Diaqueen SP-II, SP-III                             | ПДП  | Mitsubishi SP-IV  | ПДП  |
|  | Nissan 402, Nissan Matic C, D, J, K                           | ПДП  | Nissan Matic S  | ПДП  |
|  | Subaru ATF, ATF-HP, DEXRON®II                                 | ПДП  |   |  |
|  | Suzuki 3314, 3317, JWS 3309, AT OIL 5D06, ATF 2326, ATF 2384K | ПДП  |   |  |
|  | Toyota ATF D-II, D-III, T-III, T-IV (JWS 3309)                | ПДП  | Toyota ATF WS (JWS 3324)                                | ПДП  |
|  | Легковой транспорт<br>- европейские автопроизводители         | Audi G 052 162, G 052 990, G 055 025           | ПДП   |  |
| Audi 5HP LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A)                                       |   | ПДП  |   |  |
| BMW 7045E (серия 3), 8072B (серия 5), LA 2634, LT 71141 (ZF 5HP 18FL/19FL/24A) |   | ПДП  |   |  |
| BMW JWS 3309 (T-IV)  |   | ПДП  |   |  |
| BMW ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30   |   | ПДП  |   |  |
| FIAT тип T-IV (JWS 3309)   |   | ПДП  |   |  |
| Jaguar ATF 3403, ATF 3403-M115, LT71141, ZF 5HP24, JLM20238                    |   | ПДП  |   |  |
| Peugeot Societe Anonyme (PSA) ZF 4HP20   |   | ПДП  |   |  |
| Porsche ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, LT71141, ATF 3403-M115, T-IV (JWS 3309)          |   | ПДП  |   |  |
| Saab T-IV (JWS 3309)   |   | ПДП  | Saab 93 165 147   | ПДП  |
| Texaco N402 (JATCO), ETL-7045E (BMW 7045E), ETL-8072B (BMW серии 5)            |   | ПДП  |   |  |
| Vickers M2950-S, I-286-S   |   | ПДП  |   |  |
| VW G 052 162, G 052 990, G 055 025, TL 521 62                                  |   | ПДП  |   |  |
| VW 5HP (18FL /19FL/ 24A/ 30), ZF 5HP 30  |   | ПДП  |   |  |
| ZF - все трех- и четырехступенчатые КПП  |   | ПДП  |   |  |
| ZF TE-ML 09, 11A, 11B  |   | ПДП  |   |  |

- Подходит для применения (ПДП) = есть данные, которые демонстрируют достаточный уровень технических характеристик (нет официального одобрения).
- НЕ рекомендуется для бесступенчатых коробок переключения передач\*\* и трансмиссий с двойным сцеплением, а также там, где рекомендуются масла без модификаторов трения (например, Ford Тип F). Также не рекомендуется для применения, требующего соответствия Ford MERCON-SP.
- Обязательно следуйте конкретным рекомендациям по выбору трансмиссионного масла, указанным в руководстве владельца транспортного средства.
- \* DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF - маловязкое масло, и не соответствует по вязкости этим стандартам, рекомендуемым применению высоковязких масел..

\*\* Некоторые модели бесступенчатых трансмиссий с электронным управлением требуют применения масел для АКПП; следовательно, DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF подходит для применения везде, где напротив соответствующего стандарта/автомобиля стоит „ПДП“.

MERCON® - зарегистрированный товарный знак компании Ford Motor Company.

ATF+3-зарегистрированный товарный знак FCA US LLC (ранее известной как Chrysler Group LLC).

DEXRON®-зарегистрированный товарный знак General Motors, LLC

## Типовые показатели

| СВОЙСТВО   | МЕТОД<br>ИСПЫТАНИЯ<br>ASTM | DuraDrive Low Viscosity MV<br>Synthetic ATF |
|--|----------------------------|---|
| Плотность, кг/л, при 15 °C (60 °F)   | ASTM D4052                 | 0,844                                       |
| Цвет   | Визуально                  | Красный                                     |
| Температура вспышки, в открытом тигле по Кливленду, °C/ °F   | ASTM D92                   | 218 / 424                                   |
| Температура застывания, °C /°F   | ASTM D5950                 | -51 / -60                                   |
| Вязкость,<br>сСт при 40°C / унив. сек. Сейб. при 100°F<br>сСт при 100°C / унив. сек. Сейб. при 210°F | ASTM D445                  | 29,2 / 149<br>5,9 / 46                      |
| Индекс вязкости  | ASTM D2270                 | 153   |
| Вязкость по Брукфильду, сп, при -40°C (-40°F)  | ASTM D2983                 | 8 773                                       |
| Номера<br>Номер лицензии Ford MERCON®LV<br>Номер лицензии GM DEXRON®-VI                              | –                          | MLV161104<br>J-60185                        |
| Код продукта   |                            | DDL VATF                                    |

Вышеуказанные значения - типовые для нормального производства и не являются спецификацией продукта.  
MERCON® - зарегистрированный товарный знак компании Ford Motor Company.  
DEXRON® - зарегистрированный товарный знак компании General Motors LLC.