

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 представляет собой полностью синтетическое высокоэффективное моторное масло, разработанное для использования в самых сложных условиях гонок и успешно используемое разными командами в различных гоночных сериях.

Описание

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 основано на специально разработанной технологии MULTI-ESTER-TECHNOLOGY, которая в сочетании с высококачественными полностью синтетическими ПАО (поли-альфа-олефинами) создает идеальную основу для гоночных моторных масел. Добавки придают данному продукту все свойства, необходимые для победы в гонках. При этом максимум внимания уделялось защите гоночных двигателей с высокой степенью нагрузки. Еще одним важным направлением развития наших моторных масел для гоночных автомобилей была чрезвычайно высокая устойчивость в отношении окисления и вязкости, что дает невероятные преимущества для самых длительных автогонок. С помощью данной технологии команда ROWE RACING TEAM смогла не раз подняться на подиум. Сюда относятся: Общая победа в легендарной 24-часовой гонке Спа-Франкоршам в 2016 году, с момента выхода на рынок предотвратила повреждение двигателя из-за масла во многих гонках различных классов.

Применение

Наше HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 разработано специально для использования в гоночных автомобилях с высокой степенью нагрузки. Подходит для использования в ДВС без наддува с большим числом оборотов, а также для двигателей с наддувом, таких как двигатели с турбонаддувом или мотор-компрессоров. Надежно защищает ваш двигатель от износа и предотвращает остатки, которые могут привести к повреждению двигателя или турбонагнетателя. Очень стабильное, разработано для использования в автогонках до 24 часов и обеспечивает всегда устойчивое давление масла и самую высокую защиту компонентов. Поэтому оно идеально подходит для защиты вашего двигателя в различных условиях применения, таких как спринт, драгстер, гонки на дальние расстояния, ралли или в горах.

Преимущества

- Уникальная технология ULTI-ESTER-TECHNOLOGY гарантирует максимальную устойчивость и защиту двигателя для самых длительных гоночных соревнований до 24 часов
- специальное моторное масло для 4-тактных двигателей
- высокопроизводительное моторное масло для ДВС без наддува с большим числом оборотов, а также для двигателей с наддувом и мотор-компрессоров
- одинаково подходит для двигателей с непосредственным впрыском и карбюраторных двигателей
- предотвращает отложения в турбонагнетателях и иных компонентах с высокой нагрузкой
- широкий диапазон применения по температуре для гибкого использования
- гарантирует стабильное давление масла и оптимальную теплоотдачу на протяжении всей периодичности замены
- великолепная защита от износа и компонентов
- современная технология присадок для уникальной чистоты двигателя
- чрезвычайно устойчивая масляная пленка даже в самых жестких условиях гонок
- смешивается и совместимо с обычными, а также синтетическими моторными маслами. Однако, чтобы в полной мере использовать преимущества продукта, рекомендуется полная замена масла.

Указания

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 специально разработано для использования в экстремальных условиях гонок. Особое внимание было уделено максимальной защите от износа и надежности. Поэтому рекомендуем использование только в соревнованиях. HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 успешно используется в гоночном спорте и рекомендуется, среди прочего, для использования в следующих автомобилях:

- Aston Martin Vantage GT12 441 кВт (600 л.с.)
- Audi RS6 Avant Performance 445 кВт (605 л.с.)
- Audi S3 228 кВт (310 л.с.)
- BMW M6 Competition 441 кВт (600 л.с.)
- BMW M2 272 кВт (370 л.с.)
- Chevrolet Corvette Z06 485 кВт (659 PS)
- Ferrari F12 tdf 574 кВт (780 л.с.)
- Ford Focus RS 257 кВт (350 л.с.)
- Lamborghini Gallardo 368 кВт (500 л.с.)
- Mercedes-Benz AMG GT S 375 кВт (510 л.с.)
- Mercedes-Benz C63 S 5 375 кВт (510 л.с.)
- Nissan GT-R Nismo (R35) 447 кВт (600 л.с.)
- Opel Astra OPC 206 кВт (280 л.с.)
- Porsche 911 (991) GT3 RS 368 кВт (500 л.с.)
- Volkswagen Golf VII R (300 л.с.)



HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Свойства	Норма	Единица измерения	Значение
Плотность при 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.844
Кинематическая вязкость KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	81,4
Кинематическая вязкость KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	14,1
Индекс вязкости	ASTM D-7042	-	180
Температура вспышки	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	257
Температура застывания	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-42
Низкотемпературная вязкость (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	5900 @ -35
Общее щелочное число	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,2
Высокотемпературная вязкость (HTHS)	ASTM D4683	mPas	3,85

НАСТОЯЩИЕ ЗНАЧЕНИЯ ТИПИЧНЫ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО ПРОИЗВОДСТВА. ДАННЫЕ НЕ СОДЕРЖАТ ГАРАНТИИ СВОЙСТВ ИЛИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОСОБОГО СЛУЧАЯ ПРИМЕНЕНИЯ. ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРАВОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОБРАЩЕНИЯ С ПРОДУКТОМ И ЕГО ПРИМЕНЕНИЯ, ДОЛЖНЫ СОБЛЮДАТЬСЯ САМИМ ПОЛУЧАТЕЛЕМ НАШИХ ПРОДУКТОВ. ПРОДУКТЫ ROWE БЕСПРЕРЫВНО СОВЕРШЕНСТВУЮТСЯ. ПОЭТОМУ ROWE ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО, ИЗМЕНЯТЬ ЛЮБЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ В НАСТОЯЩЕЙ ИНФОРМАЦИИ О ПРОДУКТЕ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ И БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. ДЛЯ ВСЕХ, БЕЗ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ПОСТАВОК ДЕЙСТВУЮТ НАШИ АКТУАЛЬНЫЕ ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПОСТАВОК И ПЛАТЕЖЕЙ (www.rowe-oil.com).

Сравнение износ железа

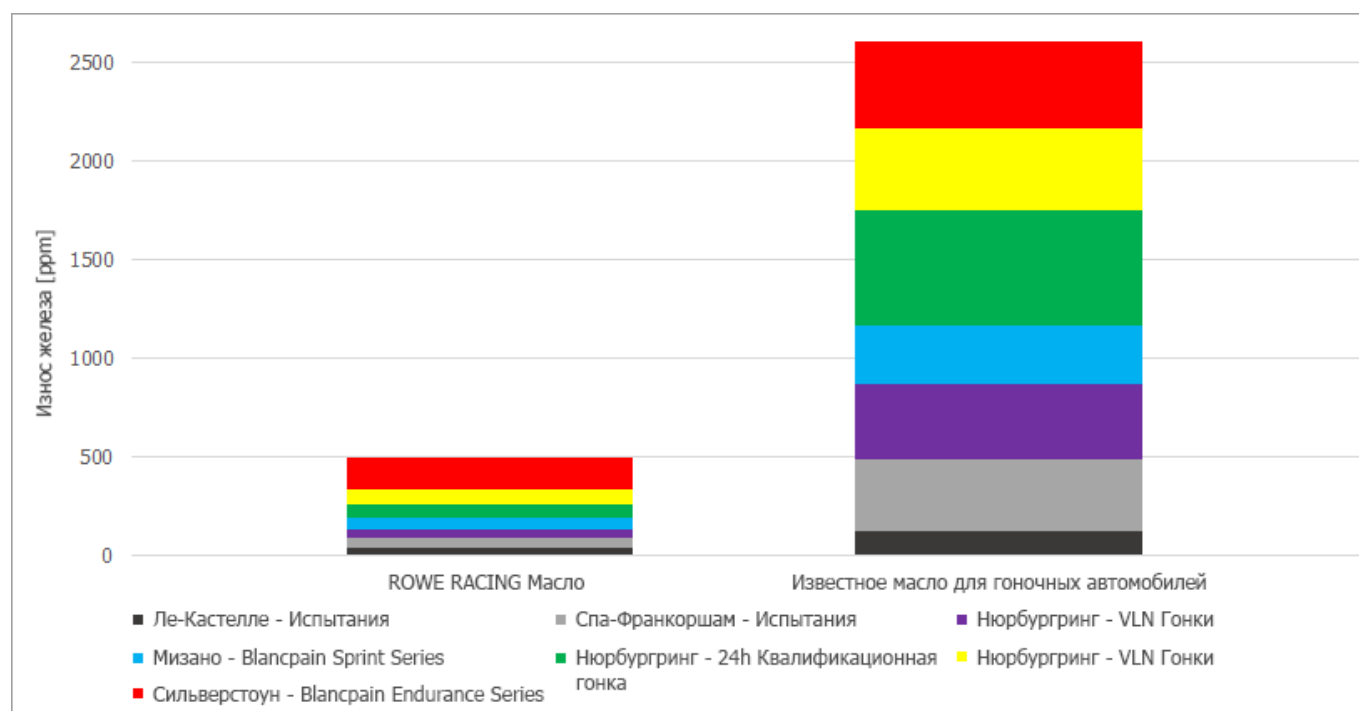


Диаграмма (см. выше) показывает износ железа за несколько гонок / испытаний. Износ железа при использовании именитого масла для гоночных автомобилей (справа) показывает уже после 3 заездов более высокий износ, чем при использовании масла ROWE RACING (слева) после всех 7 гонок / испытаний.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms

